

Đ•Đ<sup>2</sup>Ñ. Đ<sup>3/4</sup>Đ•Đ°Đ; Ñ†Đ°Ñ•ÑĐ  
Đ; Đ»Ñ•ĐĐ<sup>1/2</sup>Đ<sup>3/4</sup>Đ<sup>1/4</sup>Đ°Ñ€Đ<sup>3/4</sup>Đ°Đ<sup>3</sup>.  
ĐšĐ, Đ<sup>1/2</sup>Đ<sup>3</sup>Đ, Ñ•ĐµĐ¿Đ¿

ĐžĐžĐž Đ•Đ<sup>1/2</sup>Ñ,Đ°Đ»

ĐšÑ€ĐµĐ¿Đ»ĐµĐ<sup>1/2</sup>Đ, Đµ Đ<sup>3</sup>Đ»ÑfÑ^Đ, Ñ,ĐµĐ»Ñ•

Ñ€ÑfĐ± 40.00



255681\_ =15712F=IM31257=300122HP [1521863] !Đ°Ñ€ĐµĐ¿Đ»ĐµĐ<sup>1/2</sup>Đ, Đµ Đ<sup>3</sup>Đ»ÑfÑ^Đ, Ñ,ĐµĐ»Ñ• Ford.  
Rover. Opel 1.6-2.4/2.5TD 85> 255-641

[Đ°Đ<sup>1/2</sup>Ñ, Đ<sup>3/4</sup>Ñ€Đ<sup>1/4</sup>Đ°Ñ†Đ, Ñ• Đ<sup>3/4</sup> Đ¿Ñ€Đ<sup>3/4</sup>Đ°Đ<sup>2</sup>Ñ†Đµ](#)

ĐœĐ<sup>1/2</sup>ĐµĐ<sup>1/2</sup>Đ, Ñ• Đ¿Đ<sup>3/4</sup>Đ°ÑfĐ¿Đ°Ñ, ĐµĐ»ĐµĐ<sup>1</sup>: Đ•Ñ%Đµ Đ<sup>1/2</sup>ĐµÑ, Đ<sup>1/4</sup>Đ<sup>1/2</sup>ĐµĐ<sup>1/2</sup>Đ, Đ<sup>1</sup> Đ<sup>3/4</sup>Đ± Ñ•Ñ, Đ<sup>3/4</sup>Đ<sup>1/4</sup>Ñ, Đ<sup>3/4</sup>Đ<sup>2</sup>Đ°Ñ€Đµ.

ĐŸĐ<sup>3/4</sup>Đ†Đ°Đ»ÑfĐ<sup>1</sup>Ñ•Ñ,Đ°, Đ<sup>2</sup>Đ<sup>3/4</sup>Đ<sup>1</sup>Đ°Đ, Ñ,Đµ, Ñ†Ñ, Đ<sup>3/4</sup>Đ±Ñ< Đ<sup>3/4</sup>Ñ•Ñ,Đ°Đ<sup>2</sup>Đ, Ñ,Ñ€Ñ•Đ<sup>2</sup>Đ<sup>3/4</sup>Đµ Đ<sup>1/4</sup>Đ<sup>1/2</sup>ĐµĐ<sup>1/2</sup>Đ, Đµ.