

$\text{D} \cdot \text{D}^2 \tilde{\text{N}}, \text{D}^{3/4} \text{D} \cdot \text{D}^\circ \text{D} \cdot \tilde{\text{N}} \ddagger \text{D}^\circ \tilde{\text{N}} \cdot \tilde{\text{N}} \text{D}$
 $\text{D} \cdot \text{D} \gg \tilde{\text{N}} \cdot \text{D} \cdot \text{D}^{1/2} \text{D}^{3/4} \text{D}^{1/4} \text{D}^\circ \tilde{\text{N}} \in \text{D}^{3/4} \text{D}^\circ \text{D}^3$
 $\text{D} \check{\text{S}} \text{D}, \text{D}^{1/2} \text{D}^3 \text{D}, \tilde{\text{N}} \cdot \text{D} \mu \text{D} \check{\text{z}} \text{D} \check{\text{z}}$

ĐŽĐŽĐŽ Đ•Đ^{1/2}Ñ,Đ°Đ»

Đ 'Ñ ∈ Ñ (Đ • Đ³ Đ^{3/4} Đ² Đ, Đ° Đ° Ñ ∈ Đ° Đ, Đ • Đ° Đ ' Đ^{1/2} Đ, Đ¹ Đ » Đ μ Đ² Ñ (Đ¹ HYUNDAI GETZ (2002 >))

Ñ ∈ Ñ f Đ ± 300.00



[Đ° Đ^{1/2} Ñ, Đ^{3/4} Ñ ∈ Đ^{1/4} Đ° Ñ † Đ, Ñ • Đ^{3/4} Đ, Ñ ∈ Đ^{3/4} Đ ' Đ° Đ² Ñ † Đ μ](#)

Đ œ Đ^{1/2} Đ μ Đ^{1/2} Đ, Ñ • Đ, Đ^{3/4} Đ° Ñ f Đ, Đ° Ñ, Đ μ Đ » Đ μ Đ¹: Đ • Ñ % œ Đ μ Đ^{1/2} Đ μ Ñ, Đ^{1/4} Đ^{1/2} Đ μ Đ^{1/2} Đ, Đ¹ Đ^{3/4} Đ ± Ñ • Ñ, Đ^{3/4} Đ^{1/4} Ñ, Đ^{3/4} Đ² Đ° Ñ ∈ Đ μ.

Đ Ÿ Đ^{3/4} Đ ¶ Đ° Đ » Ñ f Đ¹ Ñ • Ñ, Đ°, Đ² Đ^{3/4} Đ¹ Đ ' Đ, Ñ, Đ μ, Ñ † Ñ, Đ^{3/4} Đ ± Ñ (Đ^{3/4} Ñ • Ñ, Đ° Đ² Đ, Ñ, Ñ œ Ñ • Đ² Đ^{3/4} Đ μ Đ^{1/4} Đ^{1/2} Đ μ Đ^{1/2} Đ, Đ μ.